

Fragen an die Kandidat*innen.

- **Was sind für Sie die Kriterien einer zukunftsfähigen Verkehrspolitik?**

Bessere Lebensqualität in der Stadt durch Verkehrsberuhigung?

Sichere Mobilität für Fußgänger und Radfahrer?

- **Wie stehen Sie zur Forderung der Bürgerinitiativen nach einer Einhausung der A66 / A661 im gesamten Bereich zwischen Riederwaldtunnel, Anschlussstelle Ratswegkreisel und Autobahndreieck Preungesheim?**

Wie und durch wen kann aus Ihrer Sicht eine Finanzierung der Einhausung gesichert werden?

Was kann das Land Hessen dazu beitragen?

- **Welche Alternativen zum Ausbau von Autobahnen / Fernverkehrsstraßen sehen Sie?**

Güter auf die Schiene? Ausbau des ÖPNV? Förderung des Radverkehrs? Elektromobilität? Weitere Alternativen?

Wie kann das Land Hessen hier eingreifen?

Was soll das Land Hessen fördern?

- **Wie beurteilen Sie die Folgen für die Stadtteile im Frankfurter Osten, sollte die A 66 (Riederwaldtunnel) an die A 661 nach dem derzeitigen Planungsstand angeschlossen werden?**

Verkehrsentwicklung auf den Autobahnen A 66 / A 661 im Frankfurter Osten? Laut Verkehrsuntersuchung in Spitzenzeiten maximal Tempo 30 möglich.

Negative Verkehrsentwicklung in den benachbarten Stadtteilen durch Autobahn-Umleitungsverkehr wegen täglicher Staus und Vollsperrungen?

Lärmbelastung und Abgasbelastung?

- **Welche Positionen beziehen Sie zu den Forderungen der Bürgerinitiativen?**

Kein Anschluss der 8-streifigen Autobahn A 66 Tunnel Riederwald an die nur 4-spurige Autobahn A 661!

Umfassende Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzungen auf den Autobahnen A 66 / A 661 im Stadtgebiet!

- **Welche Position beziehen Sie zu Dieselfahrverboten?**

Generelle Fahrverbote?

Ausweitung der Umweltzonen?